



.Nowoczesna

WARSZAWA Z ROZMACHEM
PROGRAM DLA DZIELNIC

.Dołącz do nas!

Wstąp do Nowoczesnej, zostań naszym sympatykiem. Zachęcamy wszystkich, którzy chcą z nami zmieniać Warszawę, do osobistego lub mailowego kontaktu z najbliższym kołem czy centralą partii.



warszawa.nowoczesna.org



@N_Warszawa



NowoczesnaPL.Warszawa

Wspieraj nas!

Naszym celem jest zmiana Warszawy na lepsze. Aby to zrobić musimy działać skutecznie i wygrać wybory. Zapraszamy do wspierania Nowoczesnej - darowizn na partię.

Przelew bezpośrednio na nr konta:
29 1020 1026 0000 1702 0261 4022

Nowoczesna

Tytuł przelewu: Darowizna na cele statutowe

UWAGA:

Wpłaty mogą być dokonywane wyłącznie przez osoby mieszkające w Polsce i posiadające polskie obywatelstwo.

Każda wpłata pomoże nam działać skuteczniej i za wszystkie z góry dziękujemy!

Wpłaty można też dokonać online:
www.wspieraj.nowoczesna.org

Skontaktuj się z nami! Dołącz do nas!



1. BEMOWO

1. Zwiększenie pokrycia planami zagospodarowania przestrzennego dzielnicy, w tym rezerwacja w planach terenów pod budowę nowych szkół.
2. W zakresie transportu i infrastruktury przewidziana jest m. in.:
 - a. budowa parkingów park and ride;
 - b. wprowadzenie kontroli przetargów na budowę dróg lokalnych w dzielnicy oraz budowa nowych parkingów, w tym organizacja konsultacji z mieszkańcami i deweloperami w zakresie budowy nowych dróg osiedlowych już na etapie projektu;
 - c. podjęcie starań o skierowanie małej linii autobusowej do obsługi ulicy Coopera i stworzenie przystanku przy przychodni zdrowia;
 - d. rozbudowa nowych ścieżek rowerowych, zwiększenie liczby stacji rowerów miejskich;
 - e. utworzenie ścieżek biegowych w dzielnicy;
 - f. poprawa bezpieczeństwa drogowego – oświetlenie przejść dla pieszych.
3. Ułatwienie dostępu do lekarzy: zapewnienie opieki medycznej dzieciom, seniorom i niepełnosprawnym.
4. Zwiększenie liczby miejsc przedszkolnych w żłobkach poprzez budowę nowych.
5. Otwarcie nowych stref rekreacyjnych i zielonych do uprawiania sportów na przykładzie Fortu Bema, Parku Górczewska czy też Parku przy ul. A. Krzywoń.
6. Organizowanie dużych imprez kulturalnych i sportowych z uwzględnieniem dostępu dla osób niepełnosprawnych.
7. Uregulowanie kwestii wysypiska Radiowo i skuteczne jego zamknięcie wraz z rekultywacją terenu.

2. BIAŁOŁĘKA

1. Zwiększenie pokrycia dzielnicy miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
2. Poprawa wewnętrznej spójności w zakresie infrastruktury poprzez:
 - a. budowę i modernizację dróg w dzielnicy w tym chodników;
 - b. budowę ścieżek rowerowych;
 - c. rozwój sieci wodno-kanalizacyjnej;
 - d. rozwój sieci gazowej.
3. Poprawa spójności zewnętrznej dzielnicy poprzez:
 - a. rozpoczęcie prac projektowych na podstawie rozwiązania etapowego studium komunikacyjnego dla wschodniej Białołęki Trasy Mostu Północnego oraz Trasy Olszynki Grochowskiej;
 - b. organizację konsultacji w sprawie przebiegu III linii metra.
4. Pilne przygotowanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Portu Żerańskiego wraz z rekultywacją terenu.
5. Promowanie pomysłu stworzenia parku biurowców na obszarze byłej fabryki domów i terenach Polfy Tarchomin z uwzględnieniem ograniczenia monokultury.
6. Zwiększenie liczby terenów zielonych na obszarze dzielnicy poprzez zaplanowanie zielonych skwerów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, nasadzenie drzew wzdłuż ulic, zadrzewienie alejek pieszo-rowerowych wzdłuż cieków wodnych (Wisła, Kanał Żerański, kanałek Bródnowski, rzeka Długa).
7. Aktywne wsparcie dzielnicy w wymianie pieców na niskoemisyjne źródła.

3. BIELANY

1. Poprawa bezpieczeństwa na drogach w kilku punktach dzielnicy - m.in. Skrzyżowanie Reymonta/ Kasprowicza, Broniewskiego/Galla Anonima.
2. Podjęcie działań w celu likwidacji wysypiska śmieci Radiowo wraz z rekultywacją terenu.
3. Objęcie planem zagospodarowania przestrzennego obszaru Lasu Bielańskiego w celu jego ochrony przed zabudowaniem przez deweloperów.
4. Stworzenie centrum kulturalnego na Bielanych (kino, teatr) lub rozwój istniejących placówek (Bielański Ośrodek Kultury Goldoniego 1, Bielańska Scena Kameralna – Zeromskiego 29).
5. Zmiana wizerunkowa starych Bielani wzorem Saskiej Kępy, przekształcenie jej w aktywną przestrzeń miejską ze wsparciem marketingowym dla kawiarenek, restauracji; wzbogaconą o imprezy kulturalne np. koncerty, uliczne występy teatralne.
6. Utworzenie „Parku Kultury na Bielanych” - miejsca do spędzania wolnego czasu dla rodzin:
 - a. powrót do tradycji, gdy wokół Lasku Bielańskiego tętniło życie, połączenie „Statku do Młocin” błoniami Lasku Bielańskiego;
 - b. stworzenie bielańskiej plaży przy Wiśle z kajakami i małą gastronomią;
 - c. budowa fontann na bielańskich osiedlach.
7. Organizacja warsztatów dla gimnazjalistów i licealistów (zajęcia z psychologii biznesu, ekonomii, prawa gospodarczego).
8. Budowa publicznych źródełek z wodą.

4. MOKOTÓW

1. W obszarze transportu i infrastruktury zostaną podjęte następujące działania:
 - a. poprawa efektywności komunikacji publicznej m.in. w okolicy Siekierek i Augustówki (w tym reorganizacja ruchu ulicznego oraz wprowadzenie dwufazowych przejść);
 - b. budowa nowych ścieżek rowerowych, wyodrębnianie ich z chodników i utworzenie spójnej sieci w dzielnicy;
 - c. działania na rzecz przebudowy stacji przesiadkowych metra – przede wszystkim stacji Pole Mokotowskie, aby możliwe były przesiadki z metra na tramwaj i autobus z wykorzystaniem wind, schodów ruchomych, przejść naziemnych oraz stacji Wilanowska, tak aby powstał zintegrowany węzeł komunikacyjny o spójnym kształcie;
 - d. przeciwdziałanie dzielnemu parkowaniu;
 - e. usprawnienie komunikacji Górny-Dolny Mokotów;
 - f. poprawa bezpieczeństwa na mokotowskich drogach.
2. Rozwój i dbałość o tereny zielone w dzielnicy na obszarze Pola Mokotowskiego, Parku Dreszera i Morskiego Oka poprzez usunięcie całej tymczasowej zabudowy i nasadzenie nowych drzew.
3. Zapobieganie problemom związanym z wysychaniem stawów w Dolince Służewieckiej oraz budowa zbiorników retencyjnych, a także ochrona Wisły, Potoku Służewieckiego i Jeziorka Czerniakowskiego, między innymi przed nielegalnymi zrzutami zanieczyszczeń płynnych.
4. Podjęcie działań w zakresie poprawy

zagospodarowania przestrzennego dzielnicy w tym:

- a. zwiększenie pokrycia dzielnicy miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego ze szczególnym uwzględnieniem rejonu ulic Woronicza, Wołoskiej i Domaniewskiej;
- b. poprawa jakości istniejącej infrastruktury oraz budowa nowej (zagospodarowanie osiedla Siekierki, oświetlenie ulic, tworzenie miejsc parkingowych);
- c. analiza miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego pod kątem generowania konfliktów, przewlekłości procedur oraz lekceważenia potrzeb mieszkańców dzielnicy;
- d. podjęcie działań ograniczających natężenie hałasu w poszczególnych częściach dzielnicy;
- e. podjęcie działań ograniczających niekontrolowane umieszczanie reklam w dzielnicy;
- f. przeciwdziałanie chaosowi przestrzennemu w okolicach al. Wilanowskiej i na tzw. „Mordorze”, poprzez pilne przygotowanie planów zagospodarowania przestrzennego;
- g. przeprowadzenie kontrolnych działań w celu sprawdzenia zabudowy na terenach zalewowych oraz na obszarze ciągu napowietrzającego Warszawę;
- h. udokumentowanie stanu historycznych wartościowych obiektów architektonicznych na terenie dzielnicy oraz wpisanie ich do ewidencji zabytków, ze względu na niekontrolowaną przebudowę wspomnianych budynków (kradzież mozaik, pieców, balkonów oraz innych elementów z rzekomo rewitalizowanych budynków).

5. Podjęcie szeroko zakrojonych działań w celu budowy mokotowskiego ratusza.

6. Poprawa infrastruktury sportowej w dzielnicy oraz odzyskanie stadionu i obiektów sportowych „Gwardia” od Skarbu Państwa. Zabezpieczenie środków na ich remont oraz dalsze utrzymanie. Włączenie stadionu i obiektów sportowych w plan organizacji imprez sportowych, muzycznych, kulturalnych.

7. W obszarze edukacji:

- a. przygotowanie strategii równych szans dla dzieci i młodzieży w całej dzielnicy, również w tzw. trudnych rejonach, wprowadzenie systemu stypendiów i zachęt dla nauczycieli oraz wychowawców dla podejmowania tam działalności kulturalno-oświatowej i sportowej;
- b. zapewnienie mokotowskim dzieciom i młodzieży pomocy psychologicznej w sytuacjach kryzysowych;
- c. zapewnienie szkoleń dla nauczycieli i rodziców z zakresu pierwszych symptomów zaburzeń nastroju i odżywiania;
- d. propagowanie czytelnictwa książek i wspieranie rozwoju bibliotek, powiększanie księgozbioru.

8. Rozwój infrastruktury przedszkolnej i żłobkowej.

9. Przeprowadzenie konsultacji społecznych z udziałem dzielnicowych teatrów, galerii, domów kultury, klubów i zespołów muzycznych, na podstawie których opracowana zostanie strategia „Kulturalny Mokotów”.

10. Podjęcie działań na rzecz likwidacji barier uniemożliwiających osobom starszym dostęp do usług publicznych, takich jak transport, kultura, działalność urzędów.

11. Wsparcie środowisk biznesowych i przedsiębiorców. Zorganizowanie Forum Mokotowskiej Przedsiębiorczości.
12. Zagospodarowanie mokotowskiego brzegu Wisły i skomunikowanie go z bulwarami w Centrum.
13. Wdrożenie programu „Przyjazny Urząd” eliminującego urzędnicze absurdy.
14. Działania zmierzające do przyłączenia posesji na Augustówce i Siekierkach do sieci gazowej/ ciepłowniczej w celu wyeliminowania tzw. „kopciuchów” jako źródeł ciepła.
15. Działania zmierzające do wymiany starych pieców w lokalach komunalnych na nowoczesne systemy grzewcze.

5. OCHOTA

1. W obszarze transportu i infrastruktury zostaną podjęte następujące działania:
 - a. udrożnienie Al. Jerozolimskich w stronę centrum poprzez odtworzenie pasa ruchu w stronę centrum na odcinku od Niemcewicza do pl. Zawiszy z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców parkujących obecnie na tym terenie;
 - b. zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Grójecka/Wawelska/Kopińska;
 - c. rozwiązanie problemu miejsc parkingowych na obszarze dzielnicy m. in. poprzez powiązanie abonamentu parkingowego z miejscem płacenia podatku dochodowego, rozszerzenie strefy płatnego parkowania (z wyższymi opłatami w miejscach najtrudniejszych do zaparkowania), budowę tymczasowych lekkich przenośnych parkingów w miejscach o nieregulowanym stanie prawnym czy miejscach przyszłych inwestycji;
 - d. zazielenienie torowisk tramwajowych (m.in. na ul. Filtrowej i nowej trasy Wola-Wilanów);
 - e. budowa lub odbudowa kładek nad torami pomiędzy Ochotą a Włochami (m.in. na wysokości ul. Maszynowej, ul. Sąchockiej), również aby umożliwić ruch rowerowy. Projekt we współpracy z dzielnicą Włochy i PKP;
 - f. budowa nowych ścieżek rowerowych w celu zintegrowania sieci w całej dzielnicy (m.in. wzdłuż całej ulicy Grójeckiej, Wawelskiej, Kopińskiej, Sokołowskiego) oraz zwiększenie liczby stojaków na rowery, rozbudowa sieci rowerów miejskich, zwiększenie liczby ramp dla

- rowerzystów pomagających podczas oczekiwania na zmianę świateł na skrzyżowaniach;
- g. zwiększenie liczby nowoczesnych toalet publicznych z przewijakami oraz koszy na śmieci szczególnie w okolicy parków.
2. Umieszczenie ul. Wawelskiej w tunelu i zagospodarowanie terenów nad ulicą w formule wypracowanej podczas konsultacji społecznych.
3. Podjęcie działań mających na celu przeciwdziałanie zanieczyszczeniom powietrza w dzielnicy Ochota, która jest jedną z dzielnic najbardziej dotkniętych problemem smogu, w tym:
- a. zwiększenie liczby miniparków, ścian zielonych i ścian z mchów;
 - b. monitorowanie jakości powietrza na Ochocie;
 - c. wyposażenie przedszkoli i żłobków w urządzenia filtrujące powietrze.
4. Podjęcie działań mających na celu zagospodarowanie Stadionu Skra.
5. Udostępnianie dla mieszkańców dzielnicy w szerokim zakresie przyszłolnej infrastruktury sportowej znajdującej się na obszarze dzielnicy.
6. Prowadzenie aktywnej polityki integrującej mniejszości narodowe, etniczne i religijne, a także prowadzenie działań edukacyjnych w obszarze różnorodności i tolerancji.
7. Wprowadzenie zintegrowanej polityki wspierania lokalnych przedsiębiorców (preferencyjne czynsze, dopłata na stylowe witryny w reprezentacyjnych miejscach dla przedsiębiorców świadczących preferowane – tj. istotne dla lokalnej społeczności - usługi).
8. Uatrakcyjnienie ul. Grójeckiej, a także wybranych mniejszych ulic (np. ul. Tarczyńskiej) jako miejsc spędzania wolnego czasu, poprzez m.in. modernizację

chodników i rewitalizację zieleni, połączone z wprowadzeniem standardów dot. estetyki witryn sklepów i punktów usługowych.

9. Rozwój infrastruktury przedszkolnej i żłobkowej, a także domów dziennej opieki dla osób starszych.
10. Stworzenie platformy współpracy władz dzielnicy, wspólnot i spółdzielni celem koordynacji projektów miejskich realizowanych na terenach o różnym charakterze właścicielskim.

6. PRAGA-PÓŁUDNIE

1. Rozwój infrastruktury mającej na celu poprawę komunikacji całej dzielnicy, w tym:
 - a. konsultacje z mieszkańcami w sprawie budowy III linii metra;
 - b. rozbudowa ścieżek rowerowych zintegrowanych z dzielnicami ościennymi;
 - c. dokończenie budowy obwodnicy śródmiejskiej;
 - d. podjęcie działań w celu budowy szynowego połączenia pomiędzy Gocławiem a Dolnym Mokotowem oraz podjęcie działań w celu zbadania możliwości realizacji tramwaju z Targówka na Rondo Wiatraczna.
2. Podjęcie działań w celu zazieleniania dzielnicy, w tym:
 - a. utworzenie pasów zieleni wzdłuż istniejących i planowanych ciągów komunikacyjnych;
 - b. tworzenie miejskich łąk, wspieranie zakładania osiedlowych ogrodów, a także ochrona istniejących terenów zielonych służących rekreacji. Utworzenie miejskiego sadu;
 - c. kontynuacja zwrotu ku Wiśle poprzez utworzenie na odcinku od Mostu Łazienkowskiego do Mostu Średnicowego spójnych obszarów rekreacyjnych z infrastrukturą pieszo-rowerową;
 - d. podjęcie działań mających na celu utworzenie nowych terenów rekreacyjnych dla rodzin, młodzieży oraz seniorów;
 - e. zagospodarowanie opuszczonych budynków oraz nieużytków na cele społeczne.
3. Budowa toalet przy placach zabaw oraz parkach.
4. Budowa skateparków.
5. Przeciwdziałanie dzielnemu parkowaniu w dzielnicy, w szczególności na Saskiej Kępie.
6. Aktywne wsparcie wymiany pieców na niskoemisyjne źródła ciepła w zasobie komunalnym oraz nieruchomościach prywatnych; walka z ubóstwem energetycznym wśród mieszkańców.
7. Podjęcie działań w celu dostępności miejsc publicznych dla matek z dzieckiem – „pokoje dla matki i dziecka”.
8. Organizacja konkursu na najładniejszy balkon w dzielnicy i przydomowy ogródek.

7. PRAGA-PÓŁNOĆ

1. Zwiększenie pokrycia miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego dzielnicy.
2. Kontynuacja działań związanych z rewitalizacją dzielnicy zarówno w sferze gospodarczej, społecznej jak i przestrzennej:
 - a. wzmocnienie działań mających na celu utrzymanie społecznej spójności dzielnicy i przeciwdziałanie negatywnym skutkom gentryfikacji;
 - b. zmniejszenie kontrastu między nowymi inwestycjami a starą zabudową.
3. Dbłość o czystość powietrza w dzielnicy, w tym przeprowadzanie akcji edukacyjnych wśród mieszkańców w tym zakresie.
4. Budowa infrastruktury społecznej w szczególności dla seniorów np. małych form zielni oraz placów zabaw dla dzieci i młodzieży.
5. Poprawa infrastruktury miejskiej:
 - a. drogowej, dokończenie śródmiejskiej obwodnicy;
 - b. sanitarnej w starych kamienicach;
 - c. podłączenie większej ilości budynków do miejskiej sieci ciepłowniczej.
6. Poprawa złej sytuacji technicznej starych kamienic:
 - a. przygotowanie mapy roszczeń gruntów i kamienic, ścisła kontrola procesu reprzywatyzacyjnego.
7. Aktywne wsparcie wymiany pieców na niskoemisyjne źródła ciepła w zasobie komunalnym i walka z ubóstwem energetycznym wśród mieszkańców.
8. Budowa nowych ścieżek rowerowych, remont starszych w dzielnicy.
9. Wsparcie praskiego rzemiosła i handlu, przemieszanie nierentownych usług z handlem i wsparcie poprzez lokowanie rzemiosła w lokalach komunalnych za symboliczne stawki.
10. Zwiększenie finansowania praskich klubów sportowych.
11. Zwiększenie liczby parkingów dla mieszkańców w dzielnicy.

8. REMBERTÓW

1. Zwiększenie pokrycia miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego dzielnicy.
2. Poprawa infrastruktury drogowej:
 - a. Budowa głównej drogi wylotowej, wzdłuż torów PKP w kierunku Pragi do ul. Radzymańskiej, od ul. Cyrulików w Rembertowie do ul. Zabranieckiej;
 - b. Remont i poszerzenie ul. Marsa na odcinku od torów kolejowych PKP w Rembertowie do ul. Chełmżyńskiej.
3. Poprawa infrastruktury technicznej w poszczególnych osiedlach:
 - a. przyspieszenie podłączenia osiedli do infrastruktury kanalizacyjnej;
 - b. zagęszczenie połączeń osiedli do wodociągów;
 - c. podłączenie wody oraz kanalizacji w starych budynkach komunalnych.
4. Budowa infrastruktury społecznej w szczególności dla seniorów, np. małych form zielni oraz placów zabaw dla dzieci i młodzieży.
 - a. zaplanowanie dla młodzieży miejsc oraz form spędzania wolnego czasu;
 - b. stworzenie miejsc do rekreacji, jak np. boiska, skatepark oraz plenerowe siłownie.
5. Budowa tras rowerowych w dzielnicy i do dzielnicy:
 - a. powiększenie zasięgu sieci i zlokalizowanie wypożyczalni rowerów miejskich (Veturilo);
 - b. rozplanowanie i realizacja ścieżek rowerowych w lasach;
 - c. budowa ławek w okolicach tras rowerowych.
6. Wprowadzenie aktywnych konsultacji społecznych z mieszkańcami oraz Radami Osiedli, w celu wypracowania najważniejszych decyzji dotyczących

infrastruktury oraz działania dzielnicy.

7. Objęcie szczególną opieką zdrowotną ludzi starszych.
8. Zmniejszenie biurokracji i przyspieszenie decyzyjności w Urzędzie Dzielnicy.
9. Zmniejszenie liczby ciężkich tirów na drogach.
10. Zwiększenie liczby parkingów w dzielnicy, w szczególności park and ride.

9. ŚRÓDMIEŚCIE

1. Zwiększenie pokrycia dzielnicy miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
2. Ochrona unikatowego, historycznego układu przestrzennego Śródmieścia przed zniszczeniem przez niewłaściwą (np. zbyt dużą do otoczenia) zabudowę. Stworzenie przyjaznych warunków do zamieszkania w dzielnicy przeciwdziałające wyludnianiu się centrum Warszawy.
3. Tworzenie przyjaznych warunków do życia w dzielnicy, w tym promowanie wykorzystania transportu publicznego, parkowania poza Śródmieściem przy węzłach komunikacyjnych, gdzie znajdują się parkingi oraz budowa podziemnych parkingów w Śródmieściu. Wprowadzenie opłat za wjazd do ścisłego Śródmieścia poza wyznaczonym obszarem z wyłączeniem mieszkańców, właścicieli lokali, dostawców, pojazdów elektrycznych.
4. Przejrzysta polityka lokalowa:
 - a. wprowadzenie właściwego nadzoru i przejrzystości polityki lokalowej w Śródmieściu. Ustanowienie preferencyjnych cen najmu dla rzemieślników chcących otworzyć swoje punkty usługowe w dzielnicy;
 - b. przegląd wykorzystania mienia.
5. Budowa kompleksowego systemu w dzielnicy w celu rozdzielenia ruchu pieszego od rowerowego.
6. Przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu osób z niepełnosprawnością poprzez likwidację barier, w tym dostosowanie infrastruktury, zwiększenie liczby wind i podjazdów dla osób z niepełnosprawnością.
7. Przedłużenie tunelu Wistostrady do mostu Gdańskiego w celu dalszego uatrakcyjnienia brzegu Wisły leżącego w Śródmieściu.
8. Zadbanie o czystość terenów zielonych w dzielnicy, w szczególności poprzez zwiększenie koszy na psie odchody i budowę specjalnych wybiegów dla psów.
9. Udostępnianie dla mieszkańców dzielnicy w szerokim zakresie przyszkolonej infrastruktury sportowej.
10. Wprowadzenie dzielnicowej polityki senioralnej i promowanie międzypokoleniowej integracji.
11. Zwiększenie liczby toalet w miejscach publicznych, w szczególności turystycznych.
12. Odzyskiwanie miejsc pod zieleń oraz rewitalizacja istniejących terenów zielonych w Śródmieściu.

10. TARGÓWEK

1. Zwiększenie pokrycia dzielnicy miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

2. Poprawa dostępności zewnętrznej dzielnicy poprzez:

- a. poszerzenie ul. Św. Wincentego i Łodygowej;
- b. budowę ul. Nowotrockiej;
- c. budowę parkingów park and ride.

3. Podniesienie jakości infrastruktury na Zaciszu, w tym:

- a. wyasfaltowanie dróg gruntowych;
- b. budowa sieci wodno-kanalizacyjnej;
- c. budowa kanalizacji deszczowej;
- d. budowa nowych stacji Verturilo wewnątrz osiedli.

4. Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie liczby patroli, szerszy monitoring miejski.

5. Rozbudowa sieci żłobków, przedszkoli i szkół. Podniesienie poziomu edukacji w szkołach.

6. Rozwój sieci toalet publicznych na obszarze parków, placów zabaw lub wynegocjowanie obniżek czynszu restauracjom, które wynajmują lokal od miasta/dzielnicy i udostępniają toalety mieszkańcom.

7. Promowanie neutralnych nazw ulic w dzielnicy, które nie będą wywoływały kontrowersji wśród mieszkańców.

8. Poprawa zdrowia mieszkańców dzielnicy wśród dzieci poprzez organizację zajęć sportowych zamiast świetlic oraz wśród seniorów poprzez organizację prelekcji i konsultacji z rehabilitantami w celu zachęty do ćwiczeń i poprawy sprawności.

9. Rozwój infrastruktury sportowej, w tym budowa skateparków.

10. Utworzenie funduszu wspierającego inicjatywy

lokalne, np. instytucje/osoby, które organizują eventy w dzielnicy mogłyby ubiegać się o ich dofinansowanie w urzędzie dzielnicy.

11. Aktywne wsparcie wymiany pieców na niskoemisyjne źródła ciepła.

11. URSUS

1. Budowa nowych żłobków i przedszkoli, zaspokajających w pełni potrzeby mieszkańców dzielnicy.
2. Podniesienie poziomu edukacji oraz liczby szkół na szczeblu ponadpodstawowym (ogólnokształcącym i zawodowym).
3. Poprawa dostępu do opieki medycznej poprzez zwiększenie liczby zakładów opieki zdrowotnej.
4. Budowa nowoczesnego domu kultury, jako ośrodka aktywizacji mieszkańców Dzielnicy.
5. Stworzenie ogólnodostępnych miejsc wzmacniających lokalną integrację mieszkańców, prowadzonych przez organizacje pozarządowe i mieszkańców.
6. Zachowanie i ekspozycja na terenie dzielnicy zabytkowej kolekcji byłych zakładów mechanicznych Ursus.
7. Uruchomienie biura/przestrzeni coworkingu dla przedsiębiorców zarejestrowanych oraz planujących działalność na terenie dzielnicy.
8. Powiązanie Ursusa z sąsiednimi dzielnicami siecią ścieżek rowerowych.

12. URSYNÓW

1. Zwiększenie pokrycia dzielnicy miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego w tym Ochrona Kabat – dbanie o estetykę ściany lasu od strony Ursynowa. Ochrona przed nieprzemyślanymi inwestycjami.
2. Poprawa wewnętrznej spójności w zakresie infrastruktury poprzez:
 - a. reorganizację miejsc postojowych wzdłuż ciągów usługowych np. KEN, Wąwózowa, Lokajskiego (zmiana sposobu parkowania) oraz przed Urzędem Dzielnicy;
 - b. zachowanie maksymalnej przejezdności głównych arterii w okresie budowy POW: Al. KEN, ul. Rosoła, ul. Stryjeńskich;
 - c. budowę parkingu P&R w okolicach stacji Kabaty;
 - d. przegląd i modernizację zatok parkingowych w dzielnicy (np. ul. Jeżewskiego);
 - e. budowę ścieżek rowerowych w celu stworzenia ich spójnej funkcjonalnej sieci w dzielnicy. Wymiana starszych nawierzchni kostkowych na asfaltowe nadające się do jazdy na rolnkach. Ustawienie stacji naprawy samoobsługowej rowerów;
 - f. zwiększenie liczby ławek przy ciągach pieszych, parkach, skwerach;
 - g. budowę placów zabaw dla zwierząt wraz ze zwiększeniem liczby koszy z torebkami biodegradowalnymi;
 - h. rozbudowę siłowni zewnętrznych szczególnie w starszych częściach dzielnicy.
3. Zlokalizowanie nowych oraz inne zagospodarowanie istniejących terenów zielonych na

obszarze Ursynowa, w tym:

- a. inwestycje w tereny zielone (np. place zabaw, fontanny brodzikowe w parkach), w tym korytarze rekreacyjne między parkami, skwerami (siatka zielonych tuneli);
 - b. rewitalizacja i zagospodarowanie na teren zielony/rekreacyjny skweru przy zbiegu ulic Cybernetyki, Obrzeźnej i Rzymowskiego;
 - c. budowa parków kieszonekowych w odległości 10 min pieszo od miejsca zamieszkania;
 - d. współpraca z dzielnicami ościennymi: Wilanów, Mokotów oraz gminą Piaseczno w zakresie tworzenia infrastruktury rekreacyjnej (np. starania dostępu do Parku Natolińskiego dla mieszkańców);
 - e. budowa szaleatów miejskich przy parkach/skwerach wraz z infrastrukturą dla rodziców z dziećmi (przewijaki, miejsca karmienia itp.).
4. Wsparcie działań grup lokalnych w zakresie budowy filtrów powietrza przy wyrzutniach spalin Południowej Obwodnicy Warszawy.
5. Działania w obszarze sportu, w szczególności:
- a. wspieranie lokalnych klubów sportowych, Stworzenie Klubu Ursynów, organizacja dni otwartych sportu pod patronatem Urzędu;
 - b. wsparcie miejscowych Ośrodków Sportu i Rekreacji w zakresie rozwoju aktywności mieszkańców dzielnicy;
 - c. współpraca z Ursynowskimi Ośrodkami Sportu i Rekreacji oraz Domami Kultury w zakresie promocji wsparcia aktywności seniorów oraz budowania oferty kulturalnej – w porze dziennej.
6. Powołanie Rady ds. Kobiet przy Burmistrzu Ursynowa jako ciała doradczo-opiniotwórczego w zagadnieniach dotyczących kobiet.
7. Wprowadzenie dyżurnych ginekologicznych 24h/7

(recepty), wsparcie programów badań przesiewowych dla kobiet.

8. Otwarte zajęcia edukacyjne organizowane przez Urząd dla różnych grup wiekowych w zakresie: samoobrony i bezpieczeństwa, reagowania w sytuacjach zagrożenia, udzielania pomocy, ekologii, zdrowego trybu życia, itp.
9. Tworzenie warunków, w których seniorzy będą czuli się potrzebni, np. współpraca z dziećmi, seniorzy dzielący się doświadczeniami, dzieci uczące nowinek technologicznych starszych oraz raz w roku badanie ich potrzeb na poziomie lokalnym i uwzględnianie w podejmowanych działaniach.
10. Wsparcie idei uniwersytetu III wieku dla seniorów.
11. Zwiększenie liczby placówek edukacyjnych w celu wprowadzenia jednozmianowej nauki dla dzieci.
12. Promocja i organizacja lokalnych przedsięwzięć społeczno-kulturalnych w tym budowanie świadomości mieszkańców jako społeczności poprzez targi lokalne, potańcówki, weekendowe festiwale uliczne oraz idea lokalnych spotkań kulturalnych, organizacja letnich teatrów na powietrzu dla dzieci.
13. Wspieranie (we współpracy z przedsiębiorcami i artystami) inicjatyw sprzyjających integracji mieszkańców i budowaniu lokalnej tożsamości.
14. Wsparcie dla inwestycji o charakterze lokalnym (sektor MSP), w tym organizacja targów biznesowych pod skrzydłami Urzędu, gdzie lokalni przedsiębiorcy mogliby poznać siebie wzajemnie, nawiązać współpracę, a mieszkańcy zobaczyć jaką mamy ofertę w ramach dzielnicy (przy wykorzystaniu formy B2A, B2B, B2C).
15. Przywrócenie w pełni idei budżetu partycypacyjnego na Ursynowie.

13. WAWER

1. Zwiększenie pokrycia dzielnicy miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
2. Pozyskanie środków finansowych oraz ujęcie w planach zagospodarowania dzielnicy inwestycji w infrastrukturę:
 - a. wodnokanalizacyjną,
 - b. gazową,
 - c. drogową, w tym poprawa dróg (np. ul. Trakt Lubelski) oraz budowa utwardzonych dróg w miejsce już istniejących dróg gruntowych, a także budowa chodników i ścieżek rowerowych (brak bezpiecznej drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Bysławskiej).
3. Poprawa jakości powietrza oraz stały monitoring stanu zanieczyszczeń na obszarze dzielnicy poprzez aktywne wsparcie wymiany pieców w lokalach komunalnych i prywatnych na niskoemisyjne źródła ciepła.
4. Zwiększenie dbałości o czystość, w tym zwiększenie ilości koszy oraz przeprowadzenie akcji edukacyjnej dotyczącej usuwania nieczystości po psach.
5. Ochrona Kanału Wawerskiego, między innymi przed nielegalnymi zrzutami zanieczyszczeń płynnych.
6. Dbałość o przestrzeń dzielnicy, w tym uchwalenie lokalnych przepisów w ramach ustawy krajobrazowej regulujące m. in. kwestie umieszczania reklam, w szczególności zlokalizowanych blisko linii kolejowej.
7. Dążenie do rozbudowy sieci placówek ochrony zdrowia oraz poprawa funkcjonowania istniejących.
8. Budowa kolejnych placów zabaw dla dzieci, skateparków dla młodzieży i siłowni plenerowych dla dorosłych i seniorów.
9. Poprawa oferty kulturalnej i sportowej.
10. Zmniejszenie skutków budowy POW np. poprzez budowę zielonych ekranów dźwiękochłonnych.
11. Budowa kładek pieszo-rowerowych nad torami kolejowymi, zaplanowanie nowych bezkolizyjnych przejazdów drogowych przez linię kolejową.

14. WESOŁA

1. Zwiększenie pokrycia dzielnicy miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
2. Utworzenie pierwszej ponadpodstawowej publicznej szkoły np. Liceum z dwujęzycznymi klasami profilowanymi lub technikum.
3. Budowa infrastruktury w dzielnicy, w tym:
 - a. budowa dróg w dzielnicy;
 - b. Uzgodnienie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy w porozumieniu z mieszkańcami i w wariantcie jak najmniej szkodliwym dla środowiska naturalnego i mieszkańców. Przebieg trasy przez dzielnice w zakrytym tunelu;
 - c. przyłączenie ulic nieposiadających sieci wodno-kanalizacyjnej oraz burzowej;
 - d. budowa parkingu park and ride przy stacji Wesoła;
 - e. budowa skateparków w dzielnicy.
4. Powiększenie zasięgu i stworzenie wypożyczalni rowerów (Veturilo) w centrum Wesołej i w Starej Miłośnie oraz budowa ścieżek rowerowych łączących prawobrzeżne dzielnice Warszawy: od Wawra, przez Wesołą do Rembertowa. Powiększenie siatki ścieżek wewnątrz dzielnicy wraz z budową najważniejszej z nich wzdłuż ul. Czecha.
5. Rozwiązanie problemów środowiskowych dzielnicy w tym rozwiązania problemów ze śmieciami w lasach oraz utworzenie stacji monitoringu smogu; podjęcie działań w celu utworzenia rezerwatu przyrody na terenie Macierowego Bagna.
6. Utworzenie międzypokoleniowego miejsca spotkań w dzielnicy, w tym budowa infrastruktury sportowej m.in. miejsca do ćwiczeń dla seniorów i skateparku dla młodzieży.

7. Zwiększenie liczby pracujących funkcjonariuszy Policji w dzielnicy, zwiększenie liczby nocnych patroli.

15. WILANÓW

1. Zwiększenie pokrycia dzielnicy miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego (minimum 90% powierzchni dzielnicy) służące zabezpieczeniu gruntów pod przestrzeń publiczną w postaci placów lokalnych, skwerów i parków, ulic, pętli autobusowych, a także placówek edukacyjnych, kulturalnych, służby zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców.
2. Dokończenie budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej umożliwiającej korzystanie z niej wszystkim mieszkańcom Wilanowa.
3. Zagospodarowanie plaży nadwiślańskich do organizacji imprez rekreacyjnych oraz zwiększenie nadzoru i monitoringu terenów nadwiślańskich przez Straż Miejską w celu ich ochrony przed nielegalnym wyrzucaniem śmieci.
4. W zakresie transportu i infrastruktury zostaną podjęte następujące działania:
 - a. zaplanowanie oraz budowa ulicy Czerniakowskiej-bis wraz z węzłem Południowej Obwodnicy Warszawy;
 - b. dokończenie budowy ulicy Branickiego do ulicy Przyczółkowej wraz z przebudową skrzyżowania tych ulic z ul. Vogla;
 - c. budowa połączenia z Ursynowem ul. Ciszewskiego;
 - d. przebudowa skrzyżowania ulicy Przyczółkowej z ulicą DREWNY od strony północnej;
 - e. budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Rosochatej do Wisły;
 - f. budowa oświetlenia ulic na obszarach zielonego Wilanowa.
5. Wspieranie inicjatywy utworzenia oddziału dziecięcego w Szpitalu Południowym.
6. Budowa szkoły podstawowej na Zawadach.
7. Ustalenie lokalizacji i budowa liceum.
8. Udostępnienie wstępu do parku i zwiedzania pałacu w Natolinie.
9. Budowa miejsc przyjaznych młodym rodzicom w popularnych miejscach rekreacji np. przewijaki przy placach zabaw.
10. Budowa siedziby Komisariatu Policji.
11. Zastąpienie soli piaskiem przy działaniach w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych.
12. Szkolenia dla seniorów ze sprawnego posługiwania się komputerem oraz wykorzystania on-line stron wilanowskiego urzędu dzielnicy.

16. WŁOCHY

1. Zwiększenie pokrycia dzielnicy miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz ujęcie w zapisach planów:

- uporządkowania terenu dworca PKP Włochy i jego otoczenia;
- zagospodarowania terenu fortów włochowskich tak, aby stały się miejscem przyciągającym mieszkańców. Wprowadzenie funkcji rekreacyjnych, sportowych, małej gastronomii;
- budowa hali targowej przy ul. Bakalarskiej.

2. Budowa skrzyżowań z ruchem okrężnym w niewrażliwych miejscach.

3. W zakresie polepszenia dostępności dzielnicy z centrum miasta przewidziano następujące działania:

- zwiększenie częstotliwości kursowania SKM;
- zwiększenie liczby połączeń ZTM z Centrum Warszawy;
- objęcie systemem komunikacyjnym jednokierunkowych ulic na obszarze Starych i Nowych Włoch;
- budowa wysepek autobusowych, tak aby nie blokowały płynnego przejazdu (na przykładzie ul. Wałowickiej);
- budowa większej ilości stacji rowerów miejskich Verturilo i rozbudowa sieci ścieżek rowerowych;
- modernizacja dróg oraz doświetlenie przejść dla pieszych;
- budowa dwóch przejść naziemnych dla pieszych nad torami kolejowymi (okolice Świerszcza - Tynkarska, okolice Plastikarna - Drukarzy);

h. budowa parkingów P&R przy WKD Raków oraz PKP Włochy.

4. W celu podnoszenia standardów funkcjonowania infrastruktury kultury, sportu i oświaty oraz poziomu dostępności usług publicznych przewiduje się następujące działania:

- organizacja imprez integrujących mieszkańców (dni Włoch, Dzień Rodziny, My Włochowianie, Półmaraton Włochowski, Kino plenerowe);
- rewitalizacja Parku Kombatanatów;
- aktywizacja i integracja seniorów i osób niepełnosprawnych;
- wsparcie Klubu Sportowego „Przyszłość”: nowy kompleks sportowy (boisko do gry w piłkę nożną, koszykówkę, tenisa oraz budowa bieżni);
- budowa centrum sportowego, basenu, lodowiska, kręgielni;
- budowa nowych żłobków i przedszkoli w określonych miejscach na podstawie analizy liczby mieszkańców oraz ich potrzeb w tym zakresie.

5. Zwiększenie bezpieczeństwa w dzielnicy poprzez budowę Komisariatu Policji na obszarze Nowych i Starych Włoch oraz Komendy Straży Miejskiej; zwiększenie zasięgu miejskiego monitoringu.

6. Wygaszanie ruchu ciężarowego na terenie objętym ochroną konserwatorską Miasto Ogród Włochy.

7. Aktywne wsparcie wymiany pieców na niskoemisyjne źródła ciepła.

17. WOLA

1. Zwiększenie pokrycia planami zagospodarowania przestrzennego dzielnicy.
2. Budowa nowych parkingów dla mieszkańców, zachęta dla deweloperów biurowych, by umożliwiali parkowanie mieszkańcom po godzinach pracy biur.
3. Budowa obiektów sportowych do aktywizacji seniorów, organizacja zajęć sportowych, np. samoobrona, joga, medytacja.
4. Przekształcenie ul. Chłodnej w miejski deptak integrujący lokalne społeczności (przekształcenie zachodniej części ulicy na wzór części wschodniej).
5. Promocja i organizacja konsultacji pomiędzy deweloperami a mieszkańcami nowych projektów mieszkaniowych, tak by były bardziej przyjazne lokatorom.
6. Zajęcia edukacyjne dla seniorów z wykorzystaniem możliwości młodzieży np. edukacja komputerowa. Wymiana międzypokoleniowej wiedzy. Wprowadzenie programu edukacji przeciw naciąganiu i wyłudzeniom od seniorów.
7. Przeciwdziałanie niszczeniu przestrzeni zielonych przez auta i ich rozwój przez tworzenie parków kieszonkowych.
8. Aktywne wsparcie wymiany pieców na niskoemisyjne źródła ciepła.
9. Ustanowienie drogi technicznej w porozumieniu z mieszkańcami zachodniej i wschodniej części Odolan mającej na celu ograniczenie, a następnie całkowite wygaszenie ruchu ciężarowego na Odolanach.
10. Kompleksowy remont całej ulicy Jana Kazimierza z jednoczesnym wybudowaniem ronda na skrzyżowaniu ulic Jana Kazimierza i Sowińskiego,

wraz z budową drogi rowerowej wzdłuż ulicy Jana Kazimierza i połączenie jej z drogą rowerową wzdłuż ulic Połczyńskiej i Wolskiej. Budowa nowej drogi rowerowej łączącej Rondo Daszyńskiego z Placem Zawiszy, wzdłuż ulicy Towarowej oraz połączenie innych odcinków już istniejących.

11. Zasadzenie 500 nowych drzew wzdłuż ulicy Jana Kazimierza po uprzedniej renowacji całej drogi.
12. Budowa boiska piłkarskiego typu orlik przy przedszkolu przy ulicy Boguszewskiej.
13. Budowa szkoły wraz z towarzyszącą infrastrukturą sportową przy ulicy Grodzkiej.
14. Uchwalenie MPZP dla obszaru Odolan z uwzględnieniem miejsca dla postulowanego od wielu lat przez mieszkańców Centralnego Parku Odolan.
15. Remont przejść podziemnych w okolicach ulic Redutowej i Wolskiej.

18. ŻOLIBORZ

1. Uchwalenie brakującego fragmentu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz aktualizacja obowiązujących planów:

- a. budowa Centrum Lokalnego przy pl. Grunwaldzkim wraz z przebudową placu;
- b. konsultacje z mieszkańcami dotyczące zagospodarowania terenu wokół Hali Marymonckiej oraz budowa nowej hali targowej w miejscu istniejących budek handlowych.

2. W zakresie transportu i infrastruktury zostaną podjęte następujące działania:

- a. rozbudowa parkingu P&R przy metrze Marymont;
- b. przedłużenie ul. Rydygiera na odcinku Przasnyska - Powązkowska oraz budowa odcinka Rydygiera - Zajęczka upływniająca ruch do Wisłostrady i uwzględniająca przebudowę skrzyżowania Mickiewicza – Zajęczka;
- c. budowa nowych ścieżek rowerowych w celu stworzenia ich spójnej i funkcjonalnej sieci na terenie dzielnicy oraz dopuszczanie kontraruchu na lokalnych ulicach;
- d. budowa parkingu podziemnego przy wykorzystaniu pustki technologicznej pod stacją metra pl. Wilsona;
- e. analiza technicznych oraz ekonomicznych możliwości budowy trasy tramwajowej na Powązkowskiej;
- f. budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłostradą łączącej tę część Warszawy z Nadwiślańskim Szlakiem Rowerowym;
- g. nawiązanie współpracy z dzielnicą Wola w celu budowy wygodnej trasy rowerowej łączącej

dzielnice i umożliwiającej mieszkańcom Żoliborza korzystanie z Lasku na Kole.

3. Rewitalizacja Parku Kaskada.
4. Budowa zielonych ekranów zatrzymujących hałas oraz odgradzających park Kępa Potocka od Wisłostrady.
5. Budowa przedszkola, żłobka oraz boiska na Żoliborzu Artystycznym.
6. Rewitalizacja dwóch zabytkowych działobitni – przy al. Wojska Polskiego i przy ul. Krajewskiego z przeznaczeniem na cele kulturalne lub społeczne.
7. Budowa szkoły podstawowej przy ulicy A. German.
8. Rewitalizacja terenów OSiR wraz z remontem basenu.

.Nowoczesna
warszawa.nowoczesna.org