

## STANOWISKO z dnia 18 lutego 2017 Zarządu Koła Warszawa Śródmieście Nowoczesnej RP

### w sprawie bezpieczeństwa pieszych w Śródmieściu Warszawy.

Zarząd Koła Śródmieście Nowoczesnej w Warszawie wyraża zaniepokojenie stanem bezpieczeństwa pieszych w dzielnicy Śródmieście.

W 2016 roku ZDM w Warszawie zlecił audyt BRD przejść dla pieszych i jego wyniki są niepokojące. Tylko 3 % przejść dla pieszych w Śródmieściu określono w audycie jako „bezpieczne”<sup>1</sup> Pozostałe należałoby przebudować.

Zły stan bezpieczeństwa pieszych potwierdza „Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie”<sup>2</sup>: „Głównym problemem związanym z bezpieczeństwem ruchu drogowego w Warszawie jest zagrożenie pieszego. Utrzymuje się ono niezmiennie na wysokim poziomie. W 390 wypadkach najechania na pieszych poszkodowanych zostało 407 osób, w tym 32 ofiary śmiertelne i 375 osób rannych. (w 2015 r. – przyp. autora). Spośród wszystkich 390 wypadków z pieszymi, kierujący spowodowali 306 wypadków. Podstawowym wykroczeniem kierujących jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – 133 wypadki i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu – 106 wypadków, co stanowi przyczynę blisko 61% wszystkich wykroczeń kierowców wobec pieszych. Aż 2/3 wypadków z pieszymi ma miejsce na przejściach dla pieszych, które powinny być najbezpieczniejszym miejscem, by przejść na drugą stronę jezdni”

Najwięcej wypadków drogowych odnotowano w Śródmieściu, dlatego tak istotne jest w naszej dzielnicy kompleksowe rozwiązanie kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego – w tym zagwarantowanie jego najsłabszym uczestnikom – pieszym, najlepszych warunków do bezpiecznego korzystania z przestrzeni publicznej.

Apelujemy o jak najszybsze podjęcie przez Prezydenta m. st. Warszawy, działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym. Rozwiązania istniejących problemów należy dobierać indywidualnie dla poszczególnych lokalizacji, korzystając z powszechnie znanych i przyjętych na świecie rozwiązań jak m.in.: budowa azylu między pasami ruchu, zabezpieczenie stref przejść dla pieszych przed parkowaniem utrudniającym widoczność, stosowanie stref „tempo 30” w miejscach intensywnego ruchu pieszego i innych rozwiązań wskazanych np. w publikacji: „Ochrona Pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego.”<sup>3</sup>

Warszawa dn. 18.02.2017  
za Zarząd Koła Warszawa Śródmieście Nowoczesnej RP

v-ce przewodniczący



<sup>1</sup> <http://tvn.warszawa.tvn24.pl/informacje,news,gigantyczne-badanie-przejsc-br-w-stolicy-nie-sa-bezpieczne,224373.html>

<sup>2</sup> ZDM Warszawa 2016 r. [https://zdm.waw.pl/uploads/818/raport-zdm-web\\_1464183726.pdf](https://zdm.waw.pl/uploads/818/raport-zdm-web_1464183726.pdf)

<sup>3</sup> Praca zbiorowa pod redakcją Kazimierza Jamroza „Ochrona Pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego.” Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa 2014 r.