

STANOWISKO

ZARZĄD REGIONU WARSZAWSKIEGO NOWOCZESNEJ

z dnia 8 marca 2016 roku

w sprawie budowy mostu Krasińskiego

Zarząd Regionu Warszawskiego Nowoczesnej, uznając konieczność budowy kolejnej przeprawy mostowej w Warszawie, uznaje, że władze miasta Warszawy winny w pierwszej kolejności zarówno przy projektowaniu jak i późniejszej realizacji uwzględnić postulaty mieszkańców dzielnic, w których inwestycja będzie realizowana.

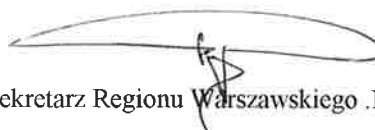
Z niepokojem obserwujemy, że wciąż nie udało się wypracować konsensusu, który gwarantowałby z jednej strony realizację planów urzędu miasta w zakresie rozwoju stolicy, z drugiej zapewniał mieszkańcom Żoliborza poczucie bezpieczeństwa i zachowania struktury i unikatowego charakteru dzielnicy.

Kontrowersje, mimo zapewnień władz Warszawy, wzbudza również charakter inwestycji. Planowana przeprawa mostowa, dla utrzymania historycznego charakteru dzielnicy Żoliborz winna mieć przede wszystkim wymiar przeprawy wewnętrznej. Jednak dostępne projekty mostu Krasińskiego wraz z dojazdami każą domniemywać, że będzie to inwestycja o charakterze ogólnomiejskim.

Zważywszy na powyższe uważamy, że mimo zgody w zakresie konieczności stałej rozbudowy infrastruktury Warszawy, jej realizacja winna być przede wszystkim efektem oczekiwań wszystkich mieszkańców wraz uwzględnieniem postulatów obejmujących zmiany w zakresie gwarantującym poprawę życia i warunków bytowych a nie ich znaczące obniżenie.

Za Zarząd

Sławomir Potapowicz



Sekretarz Regionu Warszawskiego .N